



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 105/UK/19

dla użytkownika boczniczy kolejowej

TLL SP. Z O.O. SP. K.

UL. ROBOTNICZA 2

44-100 GLIWICE

Lokalizacja:

Bocznicza kolejowa TLL Punkt Utrzymania Taboru Zduńska Wola Karsznice,
odgałęzia się od toru nr 623:

1. rozjazdem nr 505 w km 0,107,
2. rozjazdem nr 507 w km 0,139,

boczniczy kolejowej PKP Cargo S.A. „Punkt Fizycznej Kasacji Wagonów
Towarowych w Zduńskiej Woli Karsznicach”.

Punkt styku układu torowego boczniczy kolejowej PKP CARGO S.A. ”Punkt
Fizycznej Kasacji Wagonów Towarowych w Zduńskiej Woli Karsznicach”
z układem torowym zarządzanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znajduje
się w torze nr 623 w km 166,748 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew,
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
(km 0,048 kilometracji boczniczy).

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego
utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego
i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej,
z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 5 czerwca 2024 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Warszawa, dnia 05 czerwca 2019 r.